

**Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda  
(pododcinek B)**

**WYKONANE ROBOTY MOSTOWE 12.12. -18.12.2016R.**

1	S7	Rozebranie podbudowy betonu, gr. w-wy 33 cm	dodatkowe
2	S7	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych, gr. w-wy 27 cm	dodatkowe
3	S7	Wykonanie wykopów w gr. kat. I-V	dodatkowe
4	S7	geosiatki:	60,00%
5	S7	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu - nasyp z gruntu niewysadzinowego	98,57%
6	S7	Wykonanie studzienek ściekowych fi 500mm betonowych z osadnikiem	dodatkowe
7	S7	Wykonanie obudowy wylotów przykanalików	dodatkowe
8	S7	Wykonanie warstwy technologicznej z krusztwa łamanego, grubość w-wy 20 cm	100,00%
9	S7	Wykonanie warstwy mrozoochronnej, grubość w-wy 30 cm	100,00%
10	S7	Oczyszczenie i skorpienie warstw bitumicznych konstrukcji	100,00%
11	S7	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 16 cm	100,00%
12	S7	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 10cm wraz z umocnieniem skarpy rowu płytkami ażurowymi o wym. 0,75x0,60x0,07cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm z wypełnieniem otworów darnią oraz umocnieniem skarp powyżej płyt ażurowych darnią na płask szerokości 0,50 m przybitą szpilkami drewnianymi 2x2x40 cm	0,00%
13	S7	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	0,00%
14	S7	Wymiana gruntu w wykopie - objętość gruntu do wymiany	100,00%
15	S7	Wymiana gruntu - kolumny piaskowo-żwirowe	80,72%